



KESKKONNAAMET

Kaarel Kaine
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 11.11.2024 nr 8-1/21-281/19289-1

Meie 22.11.2024 nr 6-2/24/22983-2

Nõusolek Laidu tee rekonstrueerimise ehitusloa andmiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu kooskõlastamine

Esitasite Keskkonnaametile Viljandi maakonnas Viljandi vallas Vardja külas riigitee 53 Laidu tee 0-3,568 km transpordimaa kinnisasja (katastritunnus 89201:004:1520) rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamata jätmise eelnõu kooskõlastamiseks. Dokumentide juurde on lisatud põhiprojekt¹ ja KMH eelhinnang². Keskkonnaamet on varasemalt 23.10.2020 kirjaga nr 7-9/20/17745-2 „Seisukoht Laidu tee projekteerimistingimuste eelnõule“ esitanud ettepanekud tööde teostamiseks.

Projekti eesmärk on riigitee nr 53 Laidu tee rekonstrueerimine, mis sisaldab katendi ning muldkeha remonti. Samuti nähakse ette rekonstrueerida olemasolevad ristmikud, mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid ning liikluskorraldusvahendite asendamine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmete alusel piirneb Laidu tee maaüksus ja mahasõidud ulatuvad **Viljandi maastikukaitseala (EELIS kood KLO1000279) Viljandi piiranguvööndisse (EELIS kood KLO1100966)**. Viljandi maastikukaitseala kaitse-eesmärgiks on kaitsta ja tutvustada Sakala kõrgustiku Viljandi ürgoru iseloomulikku maastikku ja looduse mitmekesisust, aidata kaasa säästva puhkemajanduse ja elukeskkonna arengule ning tasakaalustatud keskkonnakasutusele (Vabariigi Valitsuse 27.05.2021 määrus nr 50 „Viljandi maastikukaitseala kaitse-eeskiri“ § 1 lg 1 p 1).

Ehitusloa korralduse eelnõu p 4 alap 2 ja eelhinnangu alusel jäetakse keskkonnamõju hindamine algatamata, kuna kavandatava tegevuse elluviimisega ei kaasne olulist keskkonnamõju.

Keskkonnaamet nõustub eelhinnangu järeldustega, et projekti elluviimisel puudub oluline keskkonnamõju. **Keskkonnaamet nõustub ehitusloa andmisega** lähtudes looduskaitseseaduse § 14 lg 1 p 8 ja Vabariigi Valitsuse 27.05.2021 määruse nr 50 „Viljandi maastikukaitseala kaitse-eeskiri“ § 3 ning § 8 lg 2 p 6.

¹ „Riigitee nr 53 Laidu tee rekonstrueerimine“, töö nr 21035, koostaja Roadplan OÜ

² „Riigitee nr 53 Laidu tee rekonstrueerimise põhiprojekti keskkonnamõjude eelhinnang“, töö nr 21003935, koostaja OÜ Hendrikson & Ko

Keskkonnaamet on seisukohal, et keskkonnamõju hindamise algatamine ei ole vajalik³, lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² ning **kooskõlastab keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise** otsuse eelnõu KeHJS § 11 lg 10 alusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ester Pindmaa

peaspetsialist juhataja ülesannetes

keskkonnakorralduse büroo

Siret Punnisk 512 8350 (keskkonnakorraldus)

siret.punnisk@keskkonnaamet.ee

Stella Miil 5694 9023 (looduskasutus)

stella.miil@keskkonnaamet.ee

³ Seisukoht Keskkonnaameti pädevusvaldkonda jäävas osas